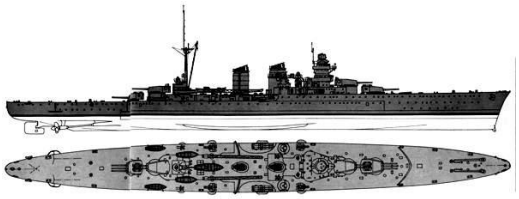
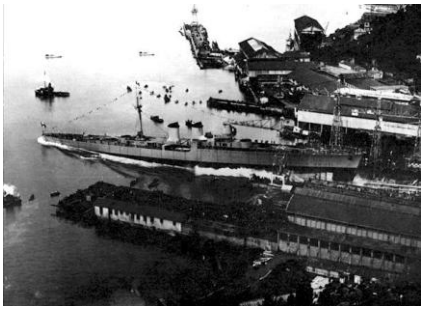
http://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/LMNO/luigi_di_savoia.aspx

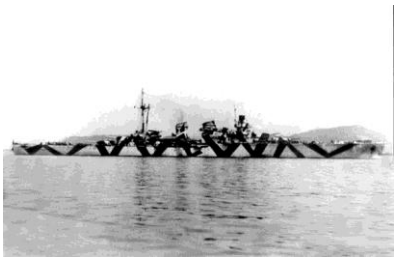
Luigi di Savoia Duca degli Abruzzi - Incrociatore leggero



Profilo e pianta

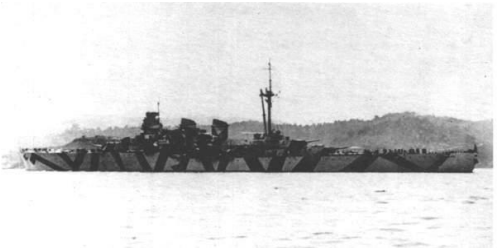


21.4.36: il varo



Mimetizzazione da guerra

In velocità 1938



In uscita da La Spezia 1942

Mitragliere da 13,2

Cantiere:	O.T.O. - La Spezia ***Impostazione***: 1933 ***Varo***: 1936 ***Completamento***: 1937 ***Radiazione***: 1961
Dislocamento:	Normale: 11.090 Tonn. Pieno carico: 11.761 Tonn.
Dimensioni:	Lunghezza: 187 (f.t.) - 171,8 (pp.) mt. Larghezza: 18,9 mt. Immersione: 6,8 mt.
Apparato motore:	6 caldaie 2 turbine 2 eliche Potenza: 100.000 HP
Velocità:	34 nodi
Combustibile:	1.728 Tonn. di nafta
Autonomia:	4.125 miglia a 13 nodi

Protezione:	Orizzontale: 40 mm. Verticale: 100 mm. Artiglierie: 135 mm. Torrione: 140 mm.
Armamento:	10 pezzi da 152/55 mm. 8 pezzi da 90/50 mm 8 mitragliere da 37/54 mm. 12 mitragliere da 20/65 mm. 6 tubi lanciasiluri da 533 mm. 2 lanciabombe A.S. 4 aeroplani
Equipaggio:	640

Costituiva una classe, di 2 unità, assieme alla gemella *Giuseppe Garibaldi*. Classe "Condottieri" tipo "Duca degli Abruzzi" è considerato il nuovo tipo e l'ultima evoluzione della classe. Si sono rivelate ottime unità tra le migliori similari della loro epoca. Partecipò ad alcune delle più importanti azioni nel Mediterraneo tra cui Punta Stilo e Matapan. Nel periodo della cobelligeranza operò con unità alleate in Atlantico. Durante la guerra ebbero sostituite le mitragliere da 13,2 con analoghe armi da 20 mm. Nel 1945 vennero sbarcati i tubi lanciasiluri. Nel 1947 vennero imbarcati altri due pezzi da 100 mm. e nel 1951-53 subì radicali lavori di ammodernamento.